



RG.0003. 48. 2019

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

Lędowo, dn.21.09.2019r.

Szymon Benedyk
Radny Gminy Pruszcz Gdański
Lędowo, ul. Nad Motławą 24
83-021 Wiślina



Sz. P.

Magdalena Kołodziejczak

Wójt Gminy Pruszcz Gdański

za pośrednictwem:

Przewodniczącego Rady Gminy

Pruszcz Gdański

Marka Kowalskiego

Interpelacja

Szanowna Pani Wójt

Na podstawie art. 24 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2018.994 z późn. zm.) oraz w nawiązaniu do art. 7 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy składam interpelację w sprawie: **transportu zbiorowego w Gminie Pruszcz Gdański.**

W związku z faktem, iż obecna umowa z przewoźnikiem na wykonywanie usług na liniach gminnych (841-848) wygasa z końcem obecnego roku. Pragnę zwrócić uwagę na potrzeby zgłaszane przez mieszkańców, które należałoby rozważyć i w miarę możliwości uwzględnić w nowej umowie z przewoźnikiem. W związku z powyższym, chciałbym uzyskać odpowiedzi na następujące pytania:

1. Dlaczego Gmina Pruszcz Gdański wzbrania się przed wprowadzeniem busów do komunikacji gminnej?

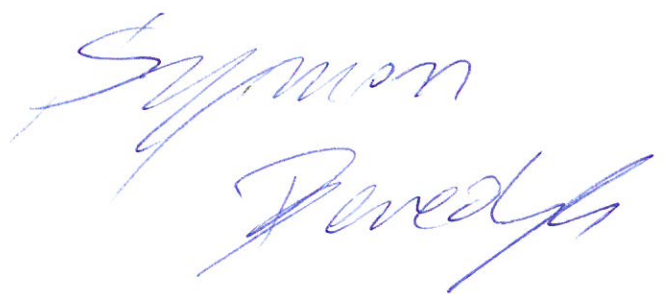
Ze względu na niższy koszt ich eksploatacji (m.in. niższe zużycie paliwa) możliwe jest poczynienie przez gminę oszczędności, co pozwoliłoby na wprowadzenie dodatkowych kursów bez zwiększania środków z budżetu gminy. Dotychczasowe tłumaczenia w tym zakresie były takie, iż sam zakup busów przez Wykonawcę zmusiłby go do podniesienia oczekiwanej kwoty od Gminy, a niższe koszty utrzymania by tej różnicy w kwocie nie zbilansowały. Takie wytłumaczenie uważam za niewystarczające, warto zwrócić uwagę, iż gdyby na obecnym przewoźniku wymuszono zakup kilku tego rodzaju pojazdów w ramach obecnie obowiązującej umowy już takich

Przekazano p. Wójt
24.09.2019r.

wydatków nie musiałby ponosić, a nowa oferta od roku 2020 mogłaby być znacznie korzystniejsza.

2. Czy kiedykolwiek przeprowadzono faktyczną analizę możliwych oszczędności z tytułu realizacji kursów busami w czasie mniejszego obłożenia?
3. Czy podjęto rozmowy z PKS Gdańsk, aby bilety kupowane przez mieszkańców naszej Gminy były w podobnych cenach na liniach „niegminnych” jak w przypadku Bystrej-Osiedla, która ma ograniczony dostęp do kursów linii 841 mając jednocześnie dużo większy dostęp do dużo droższej linii 870 (relacja Krynica Morska – Gdańsk) tego samego przewoźnika?
4. Czy możliwy jest dojazd autobusu szkolnego do osiedla Młody Las?
W chwili obecnej dzieci z tej części Rokitnicy mają ponad kilometr do najbliższego przystanku autobusowego.
5. Czy możliwe jest dodanie kursów linii 841 po godzinie 22 z Gdańska (w tygodniu), oraz w sobotę i niedzielę do Pruszcza Gdańskiego i Gdańska.
6. Czy możliwe jest dodanie kursu do linii 841 w godzinach porannych – ze względu na potrzeby Szkoły Podstawowej w Wiślinie (zmienione godziny lekcyjne)?

Z wyrazami szacunku





WÓJT GMINY PRUSZCZ GDAŃSKI

Pruszcz Gdański, dnia 07.10.2019r.

RG.003.1.48.2019

**Pan
Szymon Benedyk
Radny Gminy Pruszcz Gdański
Lędowo, ul. Nad Motławą 24
83-021 Wiślinka**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 21.09.2019r. informuję, że:

Ad. 1. W odpowiedzi przypominam Panu, że temat wskazany w pytaniu nr 1 był omawiany i wyjaśniany na spotkaniu z Radnymi w dniu 23 września 2019r.

Wprowadzenie dwóch rodzajów pojazdów na tej samej linii podważa funkcjonowanie komunikacji. Taka możliwość będzie przewidziana w negocjacjach, ale będzie to zależało od decyzji przewoźnika.

Ad. 2. To przewoźnik a nie gmina kalkuluje i optymalizuje koszty funkcjonowania linii.

Ad. 3. Przewoźnicy zewnętrzni chętnie wprowadzą zniżki na bilety pod warunkiem, że gmina zrekompensuje utracone dochody – taką odpowiedź otrzymałam m. in. od PKS – Starogard Gdański.

Ad. 4. Nie jest możliwy wjazd autobusu na drogi Osiedla Młody Las.

Ad. 5. Obecnie nie przewidujemy dodatkowych kursów.

Ad. 6. Szkoła nie zgłaszała tego typu potrzeb do Urzędu Gminy.

WÓJT

Magdalena Kołodziejczak